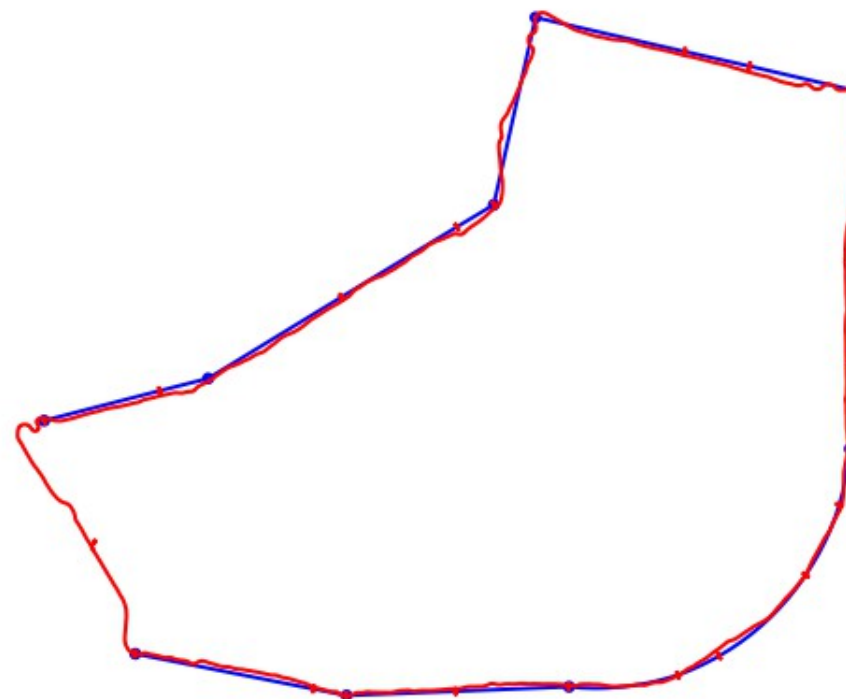


5.kolo PPT Kyjov 2016

| | | | | | | | |
|-----------|----------|-----------------|----------------|-----------------|------------|------------|----------|
| | | | | Datum | 18.06.2016 | UTC rozdíl | |
| Typ úlohy | Navigace | Ředitel soutěže | Vladimír Šimík | Hlavní rozhodčí | Ivo Lengál | + | 02:00:00 |

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Imatrikulace | OK TUR 11 |
| Aeroklub | Letovice |
| Posádka | Nečas Jiří – bez |
| Deklarovaná rychlost | 120 |
| Soutěžní kategorie | S-AL1 |
| Základní kategorie | S-AL1 |
| Čas startu | 11:20:00 |
| Celkové skóre | 4678 |

15 km



| Znaky, foto, přistání a ostatní | | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|----------------------------------|----|---------|--------|---------|-------|
| | | Znaky | 2 | | |
| Foto | 15 | | | 1500 | |
| Přesnost přistání [250 – 0 bodů] | | | | | 200 |
| Ostatní | | [body] | [%] | | 0 |

| Penalizace | | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------------------------------|--|---------------|--------|-----|------------|
| | | Okno na start | | | 0 |
| Kroužení na trati, protisměrný let | | Počet | | [%] | 0 |
| Ostatní [body] [%] | | | | | 0 |

| ČB | PB | OB | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|------|-----|-----|--------------------|------------------|--------------------|
| 1928 | 400 | 450 | 0 | 0 | 0 |

| | Typ | Časové brány [ČB] | | | | Otočné body [OB] | | Prostorové brány [PB] | | Výškové omezení | | | | Vzdálenost k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] | | |
|--|---------|-------------------|-----------|----------|----------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|--------------------------|---------------------------|------------|------|
| | | Změřeno | Vypočteno | Rozdíl | Skóre | ANO/NE | Skóre | ANO/NE | Skóre | Změřeno | Max | Min | Vyhodnocení | | | Penalizace | |
| Časové brány, otočné body a prostorové brány | VBT | OB + ČB | 11:25:04 | 11:25:00 | 00:00:04 | 200 | ANO | 50 | | 0 | 596 | | | | 0 | 0 | 250 |
| | TB 1 | ČB | | 11:28:11 | 11:28:11 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 6,36 | 0 |
| | OB 1 | OB | | 11:29:33 | | 0 | ANO | 50 | | 0 | | | | | 0 | 9,09 | 50 |
| | TB 2 | ČB | 11:33:33 | 11:33:43 | 00:00:10 | 170 | | 0 | | 0 | 984 | | | | 0 | 17,44 | 170 |
| | PB1 | PB | | 11:37:20 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | | 0 | 24,68 | 0 |
| | OB 2 | OB + ČB | 11:38:32 | 11:38:30 | 00:00:02 | 200 | ANO | 50 | | 0 | 866 | | | | 0 | 27 | 250 |
| | OB 3 | OB | | 11:43:37 | | 0 | ANO | 50 | | 0 | | | | | 0 | 37,25 | 50 |
| | PB2 | PB | 11:47:39 | 11:47:43 | | 0 | | 0 | ANO | 100 | 737 | | | | 0 | 45,42 | 100 |
| | TB 3 | ČB | | 11:49:29 | 11:49:29 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 48,97 | 0 |
| | OB 4 | OB + ČB | 11:52:36 | 11:52:24 | 00:00:12 | 158 | ANO | 50 | | 0 | 871 | | | | 0 | 54,81 | 208 |
| | PB3 | PB | 11:55:33 | 11:55:14 | | 0 | | 0 | ANO | 100 | 812 | | | | 0 | 60,47 | 100 |
| | TB 4 | ČB | | 11:56:42 | 11:56:42 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 63,4 | 0 |
| | TB 5 | ČB | | 11:59:36 | 11:59:36 | 0 | | 0 | | 0 | | | | | 0 | 69,21 | 0 |
| | OB 5 | OB | | 12:02:00 | | 0 | ANO | 50 | | 0 | | | | | 0 | 74,01 | 50 |
| | PB4 | PB | 12:03:38 | 12:03:31 | | 0 | | 0 | ANO | 100 | 682 | | | | 0 | 77,04 | 100 |
| | TB 6 | ČB | 12:05:42 | 12:05:37 | 00:00:05 | 200 | | 0 | | 0 | 667 | | | | 0 | 81,23 | 200 |
| | PB5 | PB | | 12:08:51 | | 0 | | 0 | NE | 0 | | | | | 0 | 87,7 | 0 |
| | TB 7 | ČB | 12:10:03 | 12:10:05 | 00:00:02 | 200 | | 0 | | 0 | 901 | | | | 0 | 90,15 | 200 |
| | OB 6 | OB + ČB | 12:13:00 | 12:13:03 | 00:00:03 | 200 | ANO | 50 | | 0 | 835 | | | | 0 | 96,1 | 250 |
| | TB 8 | ČB | 12:16:11 | 12:16:06 | 00:00:05 | 200 | | 0 | | 0 | 795 | | | | 0 | 102,19 | 200 |
| OB 7 | OB + ČB | 12:19:05 | 12:19:03 | 00:00:02 | 200 | ANO | 50 | | 0 | 655 | | | | 0 | 108,09 | 250 | |
| PB6 | PB | 12:19:59 | 12:19:56 | | 0 | | 0 | ANO | 100 | 614 | | | | 0 | 109,88 | 100 | |
| KBT | OB + ČB | 12:24:55 | 12:24:50 | 00:00:05 | 200 | ANO | 50 | | 0 | 686 | | | | 0 | 119,68 | 250 | |
| Celkové hodnocení za jednotlivé body | | | | | | 1928 | | 450 | | 400 | | | | | 0 | | 2778 |

| Počáteční bod | Koncový bod | Typ | Rychlostní úseky | | | | Narušení výškových úseků | | | | | Narušení prostorových úseků | | | |
|----------------------------|-------------|-----|--------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------------------|----------|----------------|--|
| | | | Požadovan o [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penalizace [%] | Počet | Čas mimo | Penalizace [%] | |
| Celkové hodnocení za sekce | | | | | | 0 | | | | | | 0 | | | |

| | | |
|----------------------|--|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 4678 |
| | Ostatní [%] | 0 |
| | Penalizace [body] | 0 |
| | Penalizace [%] | 0 |
| Celkové skóre | | 4678 |

| | |
|----------|--|
| Poznámky | |
|----------|--|